Inbjudan

att lämna anbud inom ramavtalsområdet

Programvaror och tjänster – Systemutveckling   
Dnr: 23.3-5559-17

Innehåll

[**1.** **Inbjudan och avropets innehåll** 3](#_Toc74744319)

[**1.1.** **Avropande myndighet** 3](#_Toc74744320)

[**1.2.** **Kompetensområde, roll och nivå** 3](#_Toc74744321)

[**1.3.** **Specificerande kunskapskrav och erfarenhet** 4](#_Toc74744322)

[**1.4.** **Förnyad kontroll av leverantörskrav (ESPD)** 7](#_Toc74744323)

[**2.** **Uppdragsbeskrivning** 8](#_Toc74744324)

[**2.1.** **Omfattning** 8](#_Toc74744325)

[**2.2.** **Säkerhetsklassning och kontraktsskrivning** 9](#_Toc74744326)

[**2.3.** **Tidsperiod/kontraktstid** 9](#_Toc74744327)

[**2.4.** **Stationeringsort** 9](#_Toc74744328)

[**2.5.** **Lokaler/utrustning/licenser** 10](#_Toc74744329)

[**2.6.** **Möten i uppdraget** 10](#_Toc74744330)

[**3.** **Krav på redovisning i anbudet (anbudssvar)** 10](#_Toc74744331)

[**4.** **Upphandlingsföreskrifter** 10](#_Toc74744332)

[**4.1.** **Förutsättningar för avropet** 10](#_Toc74744333)

[**4.2.** **Frågor under anbudstiden** 10](#_Toc74744334)

[**4.3.** **Svar på förfrågan – anbudsgivning** 11](#_Toc74744335)

[**4.4.** **Anbudets giltighetstid** 11](#_Toc74744336)

[**4.5.** **Meddelande om beslut efter utvärdering av anbud och kontraktstecknande** 11](#_Toc74744337)

[**4.6.** **Sekretess av anbudshandlingar** 11](#_Toc74744338)

[**5.** **Prövning av anbud** 11](#_Toc74744339)

[**5.1.** **Värderingsgrund vid utvärdering av anbud** 11](#_Toc74744340)

[**5.2.** **Tilldelningskriterier - mervärden** 12](#_Toc74744341)

[**6.** **Anbudslämning av leverantör (anbudssvar)** 12](#_Toc74744342)

[**6.1.** **Konsultens namn, kompetens och tillgänglighet** 13](#_Toc74744343)

[**6.2.** **Redovisning av genomfört referensuppdrag** 14](#_Toc74744344)

[**6.3.** **Offererat timpris** 14](#_Toc74744345)

[**7.** **Undertecknande av anbud** 14](#_Toc74744346)

# **Inbjudan och avropets innehåll**

Denna inbjudan riktar sig till antagna leverantörer för Kammarkollegiets ramavtal inom området Programvaror och tjänster – Systemutveckling, dnr 23.3-5559-17, att inkomma med anbud   
i överenstämmelse med kriterierna.

## **Avropande myndighet**

Trafikverket, HK, 781 87 Borlänge

Avropande enhet inom Trafikverket: IKT Järnväg Trafikstyrning

Kontaktperson för uppdraget: Christina Sveder

Ombud/kontraktstecknare: Christina Sveder

Inköpare: Ernesto Artiles, ILvti

## **Kompetensområde, roll och nivå**

Avropet avser: Systemutvecklare  
  
Kompetensområde: Systemutveckling och systemförvaltning

Roll: Systemutvecklare

Nivå: Nivå 4

Ramavtalsleverantörens offererade konsult ska motsvara den angivna rollen och nivån genom utbildning och erfarenhet eller ha förvärvat motsvarande kunskaper på annat sätt.  
Se vidare Bilaga-kravkatalog-su.

## **Specificerande kunskapskrav och erfarenhet**

Utöver kunskaper och erfarenhet motsvarande valt område och roll enligt ramavtalet gäller följande preciserande krav för detta uppdrag:

**SKA KRAV:**

* Konsultresursen ska ha minst fem års erfarenhet av arbete med programmering   
  i C# och Visual Studio 2012 eller nyare.

*Bekräftas:* **Ja**

|  |
| --- |
| *Redovisning av ovanstående krav.* |
|  |

* Konsultresursen ska ha minst tre års erfarenhet av arbete med .NET 4.5-4.8 eller .NET Core.

*Bekräftas:* **Ja**

|  |
| --- |
| *Redovisning av ovanstående krav.* |
|  |

* Konsultresursen ska ha minst tre års erfarenhet av arbete med kravfångst.

*Bekräftas:* **Ja**

|  |
| --- |
| *Redovisning av ovanstående krav.* |
|  |

* Konsultresursen ska ha minst tre års erfarenhet av arbete med systemdesign.

*Bekräftas:* **Ja**

|  |
| --- |
| *Redovisning av ovanstående krav.* |
|  |

* Konsultresursen ska ha erfarenhet av arbete inom mjukvaruarkitektur.

*Bekräftas:* **Ja**

|  |
| --- |
| *Redovisning av ovanstående krav.* |
|  |

* Konsultresursen ska ha minst fem års erfarenhet av arbete med programutveckling mot Microsoft SQL Server 2012 eller nyare.

*Bekräftas:* **Ja**

|  |
| --- |
| *Redovisning av ovanstående krav.* |
|  |

* Konsultresursen ska ha arbetat med utveckling av tjänster (Services) och webbtjänster.

*Bekräftas:* **Ja**

|  |
| --- |
| *Redovisning av ovanstående krav.* |
|  |

* Konsultresursen ska ha erfarenhet av systemutveckling av webbapplikationer med ramverket Angular.

*Bekräftas:* **Ja**

|  |
| --- |
| *Redovisning av ovanstående krav.* |
|  |

* Konsultens språk är svenska

*Bekräftas:*  **Ja**

* Konsulten ska ha egen MSDN-licens för Visual Studio med Team Foundation Server.

*Bekräftas:*  **Ja**

**BÖR KRAV:**

* Konsultresursen bör ha erfarenhet av build och release automatisering   
  gärna i TFS/Azure devops.

*Bekräftas:* **Ja**

|  |
| --- |
| *Redovisning av ovanstående krav.* |
|  |

## **Förnyad kontroll av leverantörskrav (ESPD)**

Enligt 15 kap. 4 § LOU krävs en ny leverantörskontroll, bl.a. av kvalificeringskraven, vid avrop genom förnyad konkurrensutsättning från ramavtal. Denna kontrollskyldighet ansvarar Kammarkollegiet för genom att löpande genomföra leverantörsprövning under hela ramavtalsperioden.

Av ramavtalsleverantörens avropssvar ska framgå att i ramavtalsupphandlingen lämnad egenförsäkran fortfarande är korrekt samt att ingivna bevis fortfarande är aktuella.

Leverantören ska besvara följande frågor:

1. Är i ramavtalsupphandlingen lämnad egenförsäkran fortfarande korrekt?  
   Ja  Nej
2. Är i ramavtalsupphandlingen ingivna bevis, såsom Sanningsförsäkran avseende uteslutningsgrunder (gällande leverantören och ev. åberopade företag) fortfarande aktuella?  
   Ja  Nej
3. Har ni säkerställt att åberopade företag inte omfattas av någon uteslutningsgrund?   
   Ja  Nej

# **Uppdragsbeskrivning**

Uppdraget omfattar förvaltning och utveckling av system inom fjärrstyrning järnväg.   
Exempel på applikationer är Steg/Digital graf och Titti inom förvaltningsobjektet Trafikstyra järnväg

Typiska arbetsuppgifter är att analysera krav, ta fram och kostnadsuppskatta lösningsförslag tillsammans med övriga teammedlemmar, samt implementera nya och ändrade funktioner.   
Arbete sker i mycket nära samarbete inom teamet samt med verksamhetens förvaltare. Samarbetsförmåga är därför en viktig egenskap hos konsultresursen.

Arbetet kräver god förståelse för den verksamhet som systemen stödjer, samt de regelverk som finns inbyggda i systemen. Systemen stödjer en mycket operativ användarkategori och det ingår felsökning och felavhjälpning när problem uppstår.

Arbetet planeras, genomförs och dokumenteras enligt gällande metoder på Trafikverket.

Viktigt för uppdragets genomförande är att konsultresursen kan se helheten, arbeta strukturerat och utifrån långsiktig förvaltningsbarhet.

Kompetensöverföring till IKT järnvägs egen personal genomförs löpande inom uppdraget.

Uppdraget sker i löpande förvaltning med ett agilt arbetssätt.

Arbetsuppgifterna kan komma att förändras under tiden, om uppdragsläget på avdelningen förändras.

## **Omfattning**

Uppdraget omfattar 100%. Vi tillämpar flextid och i huvudsak bedrivs arbetet på kontorstid. I undantagsfall kan arbetsuppgifter förekomma på kvällstid eller helg.

Under nuvarande pandemi arbetar Trafikverkets personal hemifrån i så stor utsträckning som möjligt. När pandemiläget förbättras kommer vi återgå till arbete vid ordinarie arbetsplatser.   
Om konsulten inte bor inom rimligt pendelavstånd är det möjligt att komma överens om närvaro   
på arbetsplatsen ca 2-3 dagar per vecka och övrig tid på distans.

Resor kan förekomma.

Konsultresursen ska kunna anpassa sig till verksamhetens tillgänglighetskrav på förvaltningen vid planeringen av ledighet, semester och annan frånvaro.

## **Säkerhetsklassning och kontraktsskrivning**

Uppdraget är säkerhetsklassat:

Ja

Nej

## **Tidsperiod/kontraktstid**

Uppdraget förväntas pågå från 2021-09-01 till och med 2022-08-31 med option på förlängning   
på 6 + 6 månader till och med 2023-08-31.

Trafikverket meddelar om ev förlängning senast 2 månader innan uppdragets slutdatum. Förlängning kan även ske senare men då efter dialog och överenskommelse parterna emellan.

Startdatumet är preliminärt och gäller under förutsättning att kontraktet har trätt i kraft.

Vid säkerhetsklassade uppdrag:

Kontraktet träder i kraft då båda parter har undertecknat kontraktet och gäller   
t o m 2022-08-31, dock under förutsättning att säkerhetsskyddsavtal dessförinnan har tecknats mellan Trafikverket och leverantören/underleverantören.

Kontraktets giltighet förutsätter också att konsulten/erna genomgår och klarar säkerhetsprövning enligt säkerhetsklass 3 (för de delar av uppdraget som kräver godkänd säkerhetsklassning).   
Om godkänd säkerhetsklassning ej kan uppnås för konsulten/konsulterna har Trafikverket rätt att häva avropsavtalet med omedelbar verkan.

## **Stationeringsort**

Borlänge  
  
Ersättning utgår inte för resa till och från ort/er för Konsulttjänstens utförande (stationerinsgort/er). Endast vid av Kunden beordrad resa har Ramavtalsleverantören rätt till ersättning för verifierade kostnader samt traktamenten. Ersättning utgår enligt Skatteverkets vid var tid gällande regler för ersättning för rese- och traktamentskostnader. Konsult är skyldig att resa på ett för Kunden fördelaktigt sätt. Restidsersättning utgår inte såvida inte annat överenskommits.

## **Lokaler/utrustning/licenser**

Konsulten ska ha egen MSDN-licens för Visual Studio med Team Foundation Server.

För systemutveckling/systemering och test/tesledning och övriga i förekommande fall gäller:  
Konsulten ska ha egen och rätt Visual Studio-licens för uppdraget med access till Trafikverkets utvecklingsmiljöer, i vilken konsulten vid behov ska kunna tillhandahålla licensnyckel.

## **Möten i uppdraget**

I uppdraget ingår att delta i möten enligt agilt arbetssätt. Möten kan vara både fysiska och via skype.

# **Krav på redovisning i anbudet (anbudssvar)**

För att anbudsutvärdering ska kunna ske, krävs att de för leverantören avsedda delar i denna inbjudan är komplett ifyllda, att ska-kraven är bekräftade, i förekommande fall att bekräftelse skett för uppfyllnad av bör-krav om anspråk på mervärde görs, och att avropssvaret är vederbörligen undertecknat.

# **Upphandlingsföreskrifter**

## **Förutsättningar för avropet**

Anbudsgivare är skyldig att anmäla till beställaren om anbudsgivaren eller offererade resurser har andra uppdrag som kan medföra risk för otillbörlig konkurrensfördel eller jäv i detta uppdrag.

## **Frågor under anbudstiden**

Frågor med anledning av förfrågningsunderlaget skickas genom CTM till beställaren. Ingen annan kanal är tillåten för kommunikation under anbudstiden. Beställaren lämnar lika svar till alla anbudsgivare. Frågan bör hänvisa till kravets beteckning, exempelvis ”3.4”. Svar aviseras till den e-postadress anbudsgivaren registrerat i CTM. Det åligger anbudsgivaren att se till att registrerad e-postadress är aktuell.

Frågor ska inkomma till beställaren senast det datum som är angivet i CTM. Detta för att beställaren ska kunna avge ett svar.

Om avropsförfrågan behöver kompletteras eller förtydligas kommer samtliga anbudsgivare att informeras skriftligen via e-post.

## **Svar på förfrågan – anbudsgivning**

Anbud avlämnas i upphandlingssystemet CTM och ska vara Trafikverket tillhanda senast den dag som anges i CTM. Se vidare punkt ”krav på redovisning i anbudet (anbudssvar).

## **Anbudets giltighetstid**

Anbudsgivare är bunden av sitt anbud enligt uppgift i CTM.

## **Meddelande om beslut efter utvärdering av anbud och kontraktstecknande**

När beslut om tilldelning av avropsavtal har fattats meddelas samtliga anbudsgivare elektroniskt. Därefter kommer kontrakt att upprättas mellan Trafikverket och leverantör med vinnande anbud.

## **Sekretess av anbudshandlingar**

Om anbudsgivaren anser att uppgifter i anbud omfattas av sekretess, bör anbudsgivaren skriftligen begära sekretess och precisera vilka uppgifter som avses samt vilken skada som anbudsgivaren skulle lida om uppgifterna röjs.

# **Prövning av anbud**

Här sker en kontroll av om anbudet uppfyller ställda ska-krav avseende föremålet och att anbudet inte innehåller några reservationer (godkänt anbud).

## **Värderingsgrund vid utvärdering av anbud**

Beställaren kommer att anta det anbud som motsvarar kravställningen och som är det ekonomiskt mest fördelaktiga och har det bästa förhållandet mellan pris och kvalitet.

Trafikverket använder en så kallad absolut utvärderingsmodell. Detta innebär att utvärderingen av ett anbud görs enligt fastställda kriterier oberoende av andra anbuds summor och kvalitet.

Utvärderingsmodellen innebär att beställaren sätter pris på de kvalitativa egenskaper (mervärden) som värdesätts i avropet. Vid utvärderingen justeras anbudssummorna med ett avdrag beroende på i vilken mån anbudsgivaren i sitt anbud erbjuder de mervärden beställaren efterfrågar. De priser som anbudsgivarna lämnat i anbuden är dock de som ska tillämpas för ersättning enligt kontraktet.

Utvärdering av mervärden kommer att ske enligt de kriterier och omständigheter som ramavtalet medger.

De priser som anbudsgivarna lämnat i anbuden är dock de som ska tillämpas för ersättning enligt kontraktet.

**Värderingsgrund**

Godkända anbud prövas mot angivna tilldelningskriterier (värderingsgrunder).

Anbudsgivarens jämförelsesumma = Anbudssumma minus avdrag för mervärde.

Trafikverket kommer att anta det anbud som motsvarar kravställningen och som är det ekonomiskt mest fördelaktiga och har det bästa förhållandet mellan pris och kvalitet.

Om flera konsulter hamnar på samma jämförelsessumma tillämpar Trafikverket lottning för att skilja dem åt. Eventuell lottning kommer att ske tillsammans med två, för avropet, oberoende personer närvarande.

## **Tilldelningskriterier - mervärden**

Godkända anbud prövas mot nedan angivna tilldelningskriterier. Anbudsgivaren ska i anbudet genom tydligt markerat CV och referensuppdrag styrka kunskap och erfarenhet.

För beställaren är det ett mervärde att konsulten har kompetens inom nedan angivna områden.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Tilldelningskriterium | Värdering och bedömning | Åberopade mervärden redovisas via CV, samt referensuppdrag | Ger mervärde |
|  | Konsultresursen bör ha erfarenhet av build och release automatisering  gärna i TFS/Azure devops. | Ja  Nej | SEK 100  SEK 0 |

# **Anbudslämning av leverantör (anbudssvar)**

|  |
| --- |
| Ramavtalsleverantörens företagsnamn: |
| Organisationsnummer: |
| Adress: |
| Postadress: |
| Telefonnummer (växel): |
| Kontaktperson/er för anbudet:  Namn:  Telefonnummer:  E-post: |
| Behörig företrädares namn för undertecknande av anbud: |
| Behörig företrädares namn för undertecknande av avtal: |

## **Konsultens namn, kompetens och tillgänglighet**

|  |
| --- |
| Konsultens namn: |
| Konsulten är anställd hos (ramavtalsleverantör alt godkänd underleverantör): |
| Har konsulten ett pågående uppdrag hos Trafikverket?  Ja  Nej  Om ja, när slutar uppdraget? Ange datum |
| Motsvarar offererad konsult ramavtalets kunskaps- och erfarenhetsnivå?  **Bekräftas** Ja |
| Motsvarar offererad konsult ställda ska-krav?  **Bekräftas** Ja |
| Motsvarar offererad konsult ställda bör-krav (i förekommande fall)?  **Bekräftas** Ja  Nej  (anspråk på mervärde görs inte) |
| Kan konsulten utföra uppdraget vad gäller omfattning och uppdragstid?  **Bekräftas**  Ja |
| Innehar konsulten egen och rätt Visual Studio-licens för uppdraget (i förekommande fall)?  **Bekräftas**  Ja |
| När kan konsulten påbörja uppdraget?  Ange datum |
| Är konsulten införstådd med att säkerhetsprövning kan komma att ske (i förekommande fall)?  **Bekräftas**  Ja |
| Behärskar konsulten svenska väl i såväl tal som skrift?  **Bekräftas**  Ja |

## **Redovisning av genomfört referensuppdrag**

Det tidigare genomförda referensuppdraget ska avse ett relevant uppdrag som pågår eller är slutfört**.** *Datum för slutförandet ska**vara inom de senaste 2 åren*.

Referensuppdraget ska avse externt uppdrag på minimum 800 timmar och vara godkänt av uppdragsansvarig. Internt referensuppdrag hos ramavtalsleverantör eller underleverantör samt uppdrag mellan parterna underleverantör, ramavtalsleverantör och ägare får ej lämnas.

Ange referensuppdrag enligt ovan. Samtliga efterfrågade uppgifter ska besvaras.

|  |  |
| --- | --- |
| Kundens namn och kontakt person samt uppgifter: | Tidsperiod när uppdraget utfördes  fr.o.m. – t o m: |
| Beskrivning av uppdragets omfattning och innehåll: | |

## 

## **Offererat timpris**

Ange timpris för aktuellt uppdrag. Observera att angivet avropspris ska inkludera samtliga kostnader förknippade med konsulttjänstens utförande. Timpriset avges i svenska kronor exklusive mervärdesskatt.

Timpris SEK, ex moms Ange timpris

# **Undertecknande av anbud**

|  |  |
| --- | --- |
| Samtliga krav i denna inbjudan inklusive eventuell kompletterande information och förtydliganden, som delgetts under anbudstiden, godkänns genom behörig företrädares underskrift. | |
| Datum: |  |
| Ort:  namnförtydligande |  |